



# High Speed Rail California en 137 minutos

De San Francisco  
a Los Angeles:  
2 Horas 38 Minutos

De Sacramento  
a San Diego  
3 Horas 35 Minutos

**E**n la época de Julio Verne, los viajes en submarino, a la luna, alrededor del mundo o al mismo centro de la tierra, le parecían a sus lectores una hazaña posible solamente en las historias de ficción inventadas por el autor francés. El tiempo demostró que estos viajes no eran del todo ideas descabelladas de un visionario, sin embargo, en la actualidad, en los albores del siglo XXI, hay formas de viajar que nos siguen pareciendo sacados de historias de ciencia ficción, como el recorrer California por tren, de norte a sur en 137 minutos.

*Por Carmen Baumann  
Especial para AVANCE HISPANO*

Cuando mi amigo Enrique Pastor me preguntó que nueva historia estábamos preparando en Avance Hispano le contesté que esta vez vendríamos con algo novedosísimo: un tren, que prácticamente podrá volar sobre los rieles a una velocidad de 220 millas por hora, acortando los tiempos de recorrido y los costos, eliminando también en buena parte la contaminación causada por aviones y autos y que se convertirá en fuente permanente de más de 450,000 empleos permanentes para los californianos.

Mi amigo se mostró escéptico, “pero... ¿existe ese tren?” preguntó, “suena como a historia de Julio Verne...” comentó mi querido Enrique sin salir de

su incredulidad.

“No, todavía no, pero pronto será una realidad en California” le contesté.

### **Proposición 1.**

El California High Speed Rail, que es el nombre que llevará este sistema, es un proyecto que lleva dos décadas en gestación. La idea es construir un sistema de trenes que conectara al Norte de California con el Sur, pasando por el Valle Central, con un costo menor en tiempo y en dinero del que este recorrido cuesta actualmente por carretera o por avión.

Para hacer realidad este proyecto, es

necesario que los votantes aprueben la Proposición 1 en las próximas elecciones de noviembre. Según los expertos en el tema, no hay garantía de victoria para esta Proposición, pero si vemos el estado actual de la economía, el precio del galón de gasolina llegando casi a los cinco dólares, la necesidad de tomar medidas a favor del ambiente, la ecología y combatir el calentamiento global, ¿Quién dudaría en votar a favor de una medida que ayude a resolver todos estos asuntos?

Los congestionamientos de tráfico le cuestan a California 20 Billones de dólares al año en combustible

en nuestro estado: Los Ángeles, el Área de la Bahía de San Francisco y San Diego.

Para hacer realidad este proyecto, es necesario que los votantes aprueben la Proposición 1 en las próximas elecciones de noviembre. Según los expertos en el tema, no hay garantía de victoria para esta Proposición, pero si vemos el estado actual de la economía, el precio del galón de gasolina llegando casi a los cinco dólares, la necesidad de tomar medidas a favor del ambiente, la ecología y combatir el calentamiento global, ¿Quién dudaría en votar a favor de una medida que ayude a resolver

todos estos asuntos?

Con la aprobación de los votantes, la construcción del High Speed Rail empezaría en el 2011, con una red de 800 millas de vías para trenes de alta velocidad que cubrirían todo el estado facilitando la transportación de bienes y personas en un modo nunca antes visto.

Ciudades que actualmente no cuentan con rutas aéreas o vuelos muy limitados, se verían beneficiadas, sobre todo en la zona del Valle Central.

Se espera que esta red de trenes revitalice los distritos financieros de Sacramento, Stockton, Modesto, Merced, Fresno, Bakersfield y otras ciudades, con el desarrollo de estaciones multimodales que darán servicio a los sistemas existentes de tren interestatal, tren ligero y otras formas de transportación. Se ha considerado la eliminación de cruces peligrosos entre el tráfico vehicular y el HSR (High Speed Rail) manteniendo separados a los vehículos de las vías del tren, lo que se espera beneficie el flujo del tráfico y reduzca los accidentes, así como la contaminación ambiental al no tener a los carros parados por varios minutos en los cruces.

*Continúa pág.19*



desperdiciado y tiempo perdido.

El Aeropuerto Internacional de San Francisco y otros aeropuertos californianos, están pronosticando retrasos inaceptables en los vuelos que conectan las principales ciudades del estado. Aun cuando se construyeran nuevas terminales aéreas, estas no serían suficientes y llegaría el momento en que no podrían expandirse más.

Se calcula que la población de California llegara a los 50 millones de habitantes en los próximos veinte años. En la actualidad, tres de las cinco zonas mas congestionadas del país, se encuentran



Viene de pág. 5

**Ejemplos de tiempos de viaje con el Tren de Alta Velocidad:**

RUTA	TIEMPO DE VIAJE
SAN FRANCISCO – LOS ANGELES	2 HORAS 38 MINUTOS
SAN FRANCISCO – ANAHEIM	2 HORAS 57 MINUTOS
SAN FRANCISCO – ONTARIO	3 HORAS 02 MINUTOS
SAN FRANCISCO – SAN DIEGO	3 HORAS 56 MINUTOS
SAN JOSE – MERCED	45 MINUTOS
SAN JOSE - FRESNO	51 MINUTOS
SAN JOSE – BAKERSFIELD	1 HORA 20 MINUTOS
SAN JOSE – PALMDALE	1 HORA 47 MINUTOS
SACRAMENTO – SAN JOSE	1 HORA 24 MINUTOS
SACRAMENTO – SAN DIEGO	3 HORAS 35 MINUTOS

**El Financiamiento.**

El financiamiento planeamiento, diseño y construcción de este proyecto depende de tres fuentes: fondos locales y estatales, fondos federales y financiamiento por parte de empresas privadas.

Una medida para aprobar un bono de \$9.95 billones esta en la boleta electoral para ser aprobado por los votantes en las próximas elecciones generales de Noviembre. De aprobarse esta medida, aproximadamente \$1 billón se destinaría a mejorar los sistemas de trenes locales y estatales que conectarían con el Tren de Alta Velocidad.

Los fondos federales están proyectados para proveer del 25 al 33 por ciento de los costos de construcción, de 10 a 12 billones. En octubre del 2007, el Senado paso un acta (The Passenger Rail Investment and Improvement Act o f 2007), incluyendo por vez primera un programa federal para financiar la construcción de vías para Trenes de Alta Velocidad. La aprobación final de este programa se encuentra pendiente en la Casa de los Representantes.

Con dinero estatal y federal comprometido en el proyecto, se atraerá a inversionistas privados. El equipo financiero a cargo del High Speed rail, calcula que de \$4.5 a \$7 billones de dólares se obtendrán de inversionistas privados que tomen las primeras oportunidades de inversión que incluirán financiamiento de la deuda, oportunidades de venta y operación del sistema.

Se calcula que el High Speed Rail generara anualmente \$1 billón de dólares en ingresos y no será necesario subsidiarlo con dinero de los impuestos.

Todo parece indicar que el futuro ya esta aquí, así que prepárese usted para tomar el tren de las oportunidades. *AH*

*Agradecemos a NC3D, Deutschman Communications y Circle Point las imagenes proporcionadas.*